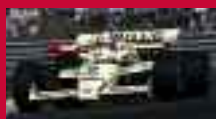
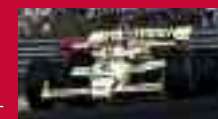


Monaco, 1984





Quelques semaines plus tôt, il a signé l'un des plus retentissants exploits de sa carrière: 4^e du GP du Brésil à Jacarepagua/Rio de Janeiro et meilleur tour réalisé en course, sous une pluie continue, avec son Ensign!

Vier Wochen früher erreichte er eines der beachtenswertesten Resultate seiner F1-Karriere: 4. Platz beim GP von Brasilien in Rio de Janeiro (Jacarepagua), sowie die schnellste Rennrunde, gefahren unter konstantem Regen, auf Ensign!

Alcune settimane prima, ha segnato una delle più grandi prodezze della sua carriera: 4^o del GP del Brasile a Jacarepagua/Rio de Janeiro e migliore giro in gara, sotto una pioggia continua, con la sua Ensign!



© DFPPI

Image rare que celle-ci ; c'est en effet le seul GP hors-championnat du monde (au cœur de la guerre entre la FISA et la FOCA) que va disputer Marc Surer : en 1981 en Afrique du Sud, au volant de son Ensign. Sans enjeu particulier ; son sens de l'attaque est pourtant toujours au zénith.

Ein wirklich seltenes Bild: es handelt sich um den einzigen GP, der nicht zur Weltmeisterschaft zählte - aufgrund des Konflikts zwischen FISA und FOCA - und an dem Surer teilnahm: Südafrika, 1981, auf Ensign. Es ging um Nichts, doch seine Angriffslust ist ungebrochen.

Una situazione poco abituale; in effetti, è l'unico GP fuori campionato (nel bel mezzo della guerra tra la FISA e la FOCA) che Marc Surer disputerà: nel 1981 in Sudafrica, al volante della sua Ensign. Senza posta in gioco; il suo senso dell'attacco è tuttavia sempre al culmine.



© DFPPI

© ARCHIVES DOMINIQUE GASNERIE

Trois points de glanés au total en 1982 (5^e à Montréal, 6^e à Hockenheim) avec une vingtième place dans la hiérarchie finale au volant de sa belle Arrows-Ford vue ici à Zeltweg.

Total hat er im Jahre 1982 (5. in Montreal, 6. in Hockenheim) nur drei Punkte gesammelt, was ihn im 20. Rang der Hierarchie platziert. Hier, in Zeltweg, am Steuer seines wunderschönen Arrows-Ford.

Nel 1982, solo tre punti in classifica (5^o a Montreal, 6^o a Hockenheim) con un ventesimo posto nella graduatoria finale al volante della sua bella Arrows-Ford vista qui a Zeltweg.